



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 015 -2024-GRA/GRTC -SGTT

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 6318721-3976147-23, tramitada por el Gerente General de la empresa «TRANSPORTES Y SERVICIOS TRASANDINO» S.A.C., sobre habilitación vehicular por sustitución de flota con vehículo de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a los 8.5 tn; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante **Resolución Sub Gerencial N° 0619-2014-GRA/GRTC-SGTT** (09/OCT/2014) la empresa «TRANSPORTES Y SERVICIOS TRASANDINO» S.A.C. con RUC N° 20539381599 (en adelante la Empresa), obtiene autorización para prestar servicio de transporte terrestre público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa en la ruta Arequipa – Cabanaconde y viceversa y escala comercial en Chivay y Maca por un plazo de diez (10) años.; modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 025-2016-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0245-2022-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 076-2023-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 150-2023-GRA/GRTC-SGTT** y **Resolución Sub Gerencial N° 217-2023-GRA/GRTC-SGTT**;

Que, Mediante el expediente de Registro N° 6318721-3976147-23 (10/NOV/2023), el Gerente General de la Empresa, Señor **MESIAS HUAMANI HUACALLO** con DNI N° 47760963 solicita la Habilitación Vehicular vía Sustitución de flota vehicular con el vehículo de placa de rodaje N° V0Q-967 (2014) de la Categoría M3 Clase III, de peso neto superior a 8.5 tn., que sustituirá al vehículo de placa de rodaje N° V2N-960 (2010) para que preste servicio de transporte público regular en la ruta autorizada;

Que, mediante **Notificación N° 37-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** notificado el 23 de noviembre de 2023 al correo electrónico consignado por la solicitante, realizado de manera personal el 20 de diciembre de 2023, donde se le comunica a la empresa que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente por encontrarse **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de ley para que pueda efectuar las subsanaciones;

Que, mediante el documento de Registro N° 6500919-3976147-23 (29/DIC/2023) la Empresa presenta documentación subsanatoria para que sea meritada;

Que, de acuerdo al Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre, aprobado por Decreto Supremo 017-2009- MTC (en adelante RNAT) y el procedimiento administrativo N° P-74 establecido en el TUPA-SUT de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del GRA; por lo que, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: *“los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así*



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

N° 015 -2024-GRA/GRTC -SGTT

como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento" (Sic);

Que, los Artículos 3° y 4° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre que establece: *"la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre debe orientarse a la satisfacción de necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones y de la salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto"* (sic);

Que, el artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), que regula: *"Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...) "* (Sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;

Que, conforme al escrito de subsanación del 29 de enero de 2023, respecto al primer punto observado señala que: *"Copia de la solicitud de baja de la habilitación vehicular del vehículo de placa única nacional de rodaje N° V2N-960 (2010), (por motivo de transferencia vehicular)"*, respecto al segundo punto señala que: *"Copia de la solicitud de baja del vehículo de placa N° V0Q-967 (2014), (...) "* y sobre el tercer punto indica que: *"remito a su despacho la Relación de conductores, que serán habilitados para el vehículo sustituyente"* (Sic). Consecuentemente se da por subsanada las observaciones;

Que, el artículo 16° del RNAT, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: *"El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento"* y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: *"El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"* (Sic);

Que, el artículo 64° del RNAT establece que: *"La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente"* en concordancia con el art. 3 numeral 3.37 establece que: *"la Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el*



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 015 -2024-GRA/GRTC -SGTT

vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)" (Sic);

Que, el artículo 60° numeral 60.1 del RNAT establece: "el transportista podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento (...)" Asimismo, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que: "luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos" (Sic);

Que, según lo revisado en la solicitud inicial y al escrito de subsanación, la empresa solicitante cumple con los requisitos y condiciones para solicitar la Modificación de la Autorización y la habilitación vehicular, establecido en el artículo 60° y el 64° de la RNAT y el TUPA-SUT del Gobierno Regional de Arequipa; por lo que corresponde otorgar a la empresa la habilitación vehicular vía sustitución de flota;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 015-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (15/ENE/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 082-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (16/ENE/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 122-2024-GRA/GGR de fecha 28 de febrero de 2024;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declárese **PROCEDENTE** la solicitud de Habilitación Vehicular por Sustitución de Flota con el vehículo de placa de rodaje N° V0Q-967 (2014) para Prestar Servicio de Transporte Público Regular de Personas de ámbito interprovincial, en la Región de Arequipa, en la ruta Arequipa – Cabanaconde y viceversa (escala comercial en Maca y Chivay), solicitud tramitada por el Gerente General de la empresa «TRANSPORTES Y SERVICIOS TRASANDINO» S.A.C., representada por su Gerente General, el Sr. MESIAS HUAMANI HUACALLO, autorización otorgada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0619-2014-GRA/GRTC-SGTT (09/OCT/2014), de acuerdo a los considerandos y términos que se detallan a continuación y en el Anexo 1 que forma parte integrante de la presente Resolución.

RAZÓN SOCIAL	Empresa de Transportes y Servicios Trasandino SAC»
MOTIVO	Habilitación Vehicular por sustitución de flota.
MODALIDAD	Servicio Estándar (Regular).
ÁMBITO SERVICIO	Regional.
RUTA	Arequipa –Cabanaconde y viceversa



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas
de Junín y Ayacucho"



Resolución Sub Gerencial

N° 015 -2024-GRA/GRTC -SGTT

ORIGEN	Arequipa.
DESTINO	Cabanaconde.
ITINERARIO	Arequipa-Yura-Patahuasi-Chasquipampa-Vizcachani-Tocra-Patapampa-Chivay-Yanque-Achoma-Maca-Pinchollo-Cabanaconde.
ESCALA COMERCIAL	Chivay – Maca.
FRECUENCIAS	Dos (02) diarias en cada extremo de la ruta.
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa: 24:00 Horas (12:00 am) y 12:30 Horas (12:30 pm). De Cabanaconde: 11:45 horas (11:45 am) y 22:30 Horas (10:30 pm).
FLOTA VEHICULAR ANTERIOR	Tres (03) vehículos: V2N-960 (2010), V9V-959 (2014) y VOX-960 (2014).
VEHICULO SUSTITUYENTE	Un (01) vehículo: V0Q-967 (2014).
FLOTA VEHICULAR ACTUAL	Tres (03) vehículos: V9V-959 (2014), VOX-960 (2014) y V0Q-967 (2014).
FLOTA OPERATIVA	Dos (02) vehículos: VOX-960 (2014) y V0Q-967 (2014).
FLOTA DE RESERVA	Un (01) vehículo: V9V-959 (2014).
VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	Diez (10) años, (Resolución. Sub Gerencial. N° 0619-2014-GRA/GRTC-SGTT del 09/OCT/2014)

ARTÍCULO SEGUNDO. – La entrega de la Resolución y del Certificado de Habilitación vehicular está condicionada a la presentación y entrega del CITV vigente de acuerdo al tipo y ámbito de servicio que presta.

ARTICULO TERCERO – Encárguese la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

ARTÍCULO TERCERO. – Apruébese el Anexo N° 01 que contiene información técnica en cuanto a datos de la empresa y del vehículo que se Incrementa a su flota, así como de los conductores habilitados.

ARTICULO CUARTO. - Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy

18 MAR. 2024

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

**GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Econ. LUIS FROILAN S. ALFARO DIAZ
Sub-Gerente de Transporte Terrestre